[4th September 1959

All-India Services

* 121 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Government have represented to the Centre regarding the measure of control this Government should have over the officers belonging to the All-India Services who are serving in our State; and

(*b*) if so, what is the representation made?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM: (*a*) No.

(*b*) Does not arise.

Tractors

* 122 *Q.*—Sri S. M. ANNAMALAI: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) how many Fuji Walking Tractors are in this State;

(*b*) in what places they are working; and

(*c*) how many acres they ploughed during the years 1956–57 and 1957–58?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) One.

(*b*) Agricultural College Estate, Coimbatore.

(*c*) Nil. It is only used for research purposes.

Sri S. M. ANNAMALAI: இந்த ப்யூஜி வாக்கிங் ட்ராக்டர் எந்த நாட்டிலிருந்து வாங்கப்பட்டது? என்ன விலைக்கு வாங்கப்பட்டது? 1956–57-ம் ஆண்டு நிர்வாக அறிக்கையிலே இது நல்ல முறையில் வேலை செய்கிறது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறதே, இதை என் இந்த நாட்டுக்கு உபயோகப்படுத்தக்கூடாது?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM: இந்த ட்ராக்டர் வாங்கி கொஞ்ச நாள் ஆகிறது. இதன் விசேஷம் என்னவென்றால், நஞ்சை நிலத்திலே இதை உபயோகப்படுத்த முடியாது. புஞ்சை நிலத்திலே ஒரு ஏகராவுக்கு ஒரு ஜதை மாடுகள் எவ்வளவு உழுகிறதோ அவ்வளவு இதிலே உழுதுவிடலாம். ஆனால், ஔட்-டர்ன் நான்கு மடங்கு அதிகமாக இருக்கிறது. இப்பொழுது இது ஆராய்ச்சிக்குத்தான் உபயோகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இருபது நிமிஷங்களுக்கு ஒரு முறை கூலிங் வாட்டர் புதிதாகப் போட வேண்டும். எட்டு, பத்து நிமிஷங்களுக்குத் தண்ணீர் இருக்கும்; பிறகு தண்ணீர் மாற்ற வேண்டும். ஆராய்ச்சிக்காக விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையத்திலே இது பயன்பட்டு வருகிறது. பொதுவாக இது மக்களுக்குப் பயன்படுமா என்று பின்னால் யோசிக்க வேண்டிய விஷயம்.

Parking of cars

* 123 *Q.*—Sri K. VINAYAKAM: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal with the Government to introduce scientific, safer and better way of parking of private cars on the sides of roads in the Madras City;

4th September 1959]

(b) what is the method of parking of cars in the road, as suggested by the Commissioner of Police, Madras;

(c) whether it has been accepted by the Government; and

(d) the advantage derived by this new method?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes, Sir.

(b) The Commissioner of Police did not suggest the method for parking of cars in the road. The City Traffic Committee suggested the following method for parking of cars :

(1) On roads, which are broad enough, cars should be parked at the centre of road, so as to ensure safety and sufficient carriage way on either side of the road;

(2) On other roads cars should be parked on the kerb side. In such cases parking should be as far as possible in the herring-bone pattern; and

(3) Suitable demarcations should be made with white paint indicating the position of cars to be parked on roads.

(c) Yes, Sir.

(d) No obstruction is caused on the roads and free flow of traffic is ensured. By parking in herring-bone pattern, the vehicles can be started straightaway and proceed on their way without the vehicles taking a reverse.

SRI K. VINAYAKAM : Is the Hon. Minister aware of the fact that so far as the parking of cars is concerned for some time they have been parked in the middle of the road and afterwards on the sides of the road next to the platform? Which system is found to be better out of experience, and which one system will the Government stick to so as not to cause any confusion in the minds of the parkers?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : There should be no confusion in the minds of the parkers. Whether it should be parked in the centre or not, would depend upon the width of the road. Certain roads like the Mount Road have been selected for adopting this system.

State Pay Commission

* 124 *Q.*—SRI S. LAZAR : SRI M. WILLIAM : } Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state whether any interim report has been submitted to the Government by the Pay Commission appointed by the Government and the categories of services taken into consideration by the Pay Commission?